



Cocreatiehub Hangar K in Kortrijk

Jong talent in eigen streek houden

Bart Vancauwenberghe, freelancejournalist

In het voorjaar van 2018 opende Hangar K de deuren. Deze bijzondere werkplek, een initiatief van Stad Kortrijk in een alliantie met vier onderwijsinstellingen en vier private bedrijven, wil meer zijn dan een coworkingspace voor starters en ondernemers.

Hangar K blaast tintelend nieuw leven in een monumentale voormalige goederenloods van de NMBS op het stadsontwikkelingsproject **Kortrijk Weide**. **Coördinator Piet Verhoeve**: "Hier geven we startend ondernemerschap een plaats. We mikken vooral op de kruisbestuiving tussen startende en grotere bedrijven, zodat we de fundamenten van de lokale industrie kunnen versterken. Het is de bedoeling dat we de rol van incubator tot accelerator invullen en (pre)start-ups ondersteunen bij de ontwikkeling van hun businessplan, product en/of dienst. Daarnaast willen we gevestigde bedrijven in contact brengen met jong talent. Op deze schaal is dit een vrij uniek project in Vlaanderen: nergens anders vind je een cocreatie-incubator van deze dimensie."

Naast vier onderwijsinstellingen (**KULeuven-Kulak**, **UGent**, **Vives** en **Howest**) engageren zich met **Unilin**, **Cronos**, **Barco** en **Start it@KBC** ook vier solide private partners binnen de vzw Hangar K. Dat kan binnenkort verder uitbreiden, want er zijn momenteel gesprekken aan de gang met nieuwe partners. "Die private partners zijn stuk voor stuk bedrijven die willen anticiperen op de almaar sneller evoluerende disruptie. Zij hebben in onze gebouwen sinds de start een aantal start-ups en spin-offs een plaats gegeven. Bij de opstart waren al 80 tot 85 van de in totaal 181 werkplekken ingenomen, vandaag zijn dat er al 120. Die werkplekken worden evenredig verdeeld onder starters, 'groeiers' en teams van grote bedrijven. Bovendien komen er elke

maand wel een drietal nieuwe bedrijven bij, waardoor we vrij snel naar een complete bezetting zullen evolueren. Omdat daar sowieso een aantal flexplekken bij zijn, zal er altijd wel ruimte zijn voor nieuwe ondernemingen."

Ondernemingsdrain aanpakken

Met Hangar K (850 m van het treinstation van Kortrijk) willen de initiatiefnemers ook de ondernemingsdrain richting Gent en andere locaties indammen. "We bieden jonge mensen de kans om in eigen streek iets moois uit de grond te stampen en verder te ontwikkelen. Naast creatie van werkgelegenheid en begeleiding van bedrijven in volle groei, is ook inspireren een doelstelling, onder meer door een combinatie van workshops, events en coaching."

Hangar K wil ook een open platform zijn, een community waar in een tweede fase zeker nog andere belangrijke partners kunnen instappen.

Is de afwezigheid van actoren als de **POM West-Vlaanderen** (die veel ervaring heeft met starters en incubatie-infrastructuur) en **Leiedal** (een belangrijke actor in bedrijfsinfrastructuur in de regio) geen hiaat bij de start van Hangar K? **Piet Verhoeve**: "Dit moet vooral een project zijn dat over de starters en groeiers gaat, eerder dan over de deelnemende partners. Uiteraard reiken wij de hand naar door de wol geverfde partners, om zich in de toekomst bij het open ecosysteem aan te sluiten."

www.hangark.be

Hangar K in cijfers

- **Oppervlakte:** 2.052 m², nl. 1.020 m² vaste ruimtes voor de werkplekken, evenredig verdeeld onder de corporate partners, de startende bedrijven en de groeiende bedrijven; 366 m² (huurbare) vergaderruimtes, 366 m² gemeenschappelijke ruimtes, 300 m² cafetaria en keuken.
- **Investering:** ruim 4 miljoen euro, waarvan het leeuwendeel in de renovatie van het gebouw. Met steun van de Thuis in de Stad-prijs van Vlaanderen.
- **Juridische structuur:** vzw
- **Aantal werkplekken:** 181



Piet Verhoeve: "Hangar K biedt jonge mensen de kans om in eigen streek iets moois uit de grond te stampen en verder te ontwikkelen." (Foto HOL)