

Seabridge is dochterbedrijf van Antwerpse koffietrader Efico

Volautomatisch koffiemagazijn in Zeebrugge is uniek in de wereld

Roel Jacobus, freelancejournalist

Tien jaar na de opening van Seabridge in Zeebrugge, is dit 20.000 m² grote volautomatische magazijn voor groene koffiebonen nog altijd uniek in de wereld. "Dankzij een hoge efficiëntie blijven we competitief in de concurrentiële logistieke business", zegt gedelegeerd bestuurder Nadine Van Rompay. Seabridge nv is een dochter van de Antwerpse koffietrader Efico.

Met de opening in 2010 van een hypermodern, milieuvriendelijk en uiterst efficiënt koffiemagazijn in de Logistieke Zone in de Zeebrugse achterhaven, zorgde de Antwerpse koffietrader Efico voor beroering in de sector. De onderneming, sinds 1926 in de Scheldestad actief, verlegde hiermee haar logistieke zwaartepunt naar Zeebrugge en doorbrak op die manier het lange monopolie van Antwerpen als Belgische koffiehaven. Voor de zeehaven van Brugge was de komst van Efico de intrede in een quasi nieuw goederensegment.

Gedelegeerd bestuurder Nadine

Van Rompay: "Wij behandelen in Zeebrugge groene, niet geroosterde koffiebonen uit de productielanden in de evenaarsgordel. Ons voornaamste importland is Brazilië, gevolgd door Vietnam en een diversiteit aan landen in Centraal-Amerika en Oost-Afrika, de bakermat van de koffie. Moederhuis Efico heeft kantoren in Brazilië, Guatemala, Ethiopië en Singapore. De groepsstrategie is sterk gericht op kwaliteit en duurzaamheid, met lange en hechte relaties met de leveranciers en klanten. Daarbij is een grote rol weggelegd voor de **Efico Foundation**, die ijvert voor het welzijn van de koffieboeren."

Wat maakt het magazijn in Zeebrugge uniek in de wereld?

Nadine Van Rompay: "Een dak vol zonnepanelen drijft een magazijn propvol technologie aan. Alles is

hier geautomatiseerd: de groene koffiebonen ontvangen, stalen nemen, sorteren volgens formaat en kleur, drogen, mengen, ontpakken, verpakken en opslaan. De lucht wordt constant geventileerd, gefilterd, ontsmet en op temperatuur gehouden. Met een digitaal codesysteem kan elke lading koffiebonen doorheen de hele supply chain gevolgd worden (track & trace). Hierdoor kan Seabridge de just-in-timeleveringen, voedselveiligheid, kwaliteitscontrole en het omgevingsbeheer optimaliseren."

Welke rol speelt Seabridge in de groep?

Nadine Van Rompay: "Wij zijn een puur logistieke dochter die de handelsvoorraad van Efico beheert. De termijnstock, die een flink kapitaal vertegenwoordigt op de koffiebeurzen in New York en Londen, ligt in Antwerpen. De toegevoegde waarde van Seabridge zit in de opslag, kwaliteitscontrole en beleving aan de eindklanten. Groene bonen zijn een pure commodity: ze worden onbewerkt verkocht aan koffiebranders, van kleine eenmanszaken, over kmo's, tot industriële spelers. Efico bedient heel Europa, met als voornaamste markten de Benelux, Frankrijk en Zwitserland. West-Europa is een mature markt van echte koffiedrinkers die kwaliteit en certificering waarderen. In economische groeielanden zie je met de welvaart ook de koffieconsumptie toenemen, zowel in volume als in kwaliteit."

Hoe verloopt het logistieke proces?

Nadine Van Rompay: "Efico koopt de koffiebonen bij de telers aan en organiseert het zeetransport. Het merendeel van de koffiebalen - een typisch containergoed - arriveert via de diepzeecontainerlijnen in Antwerpen, de grootste koffiehaven ter wereld. Soms laten we bestellingen in andere Europese havens aankomen om het vervoer naar de eindklant te beperken, maar Seabridge is het **hoofdmagazijn** voor de handelsvoorraad van Efico. Vanuit Antwerpen gaan de containers meestal met de estuaire barge Polybotes van PortConnect naar Zeebrugge. Na opslag, kwaliteitscontrole - zowel fysiek als sensorieel - en eventueel herverpakken, gaan de bonen in bulk

Een klant getuigt

Kristof Duthoo, zaakvoerder van koffiebranderij Carantos uit Blankenberge: "Bij Seabridge in Zeebrugge, het topmagazijn van Efico, stockeren we onze eigen koffie en krijgen we inzage in de aangekochte koffie. Zo kunnen we rekenen op een erg betrouwbare partner voor onze grondstoffen. Dankzij deze samenwerking zijn we zeker van 100% Arabica-koffie, voornamelijk geoogst in de Midden-Amerikaanse landen Nicaragua en Honduras, en het Zuid-Amerikaanse Brazilië."



Het 20.000 m² grote koffiemagazijn van Seabridge in Zeebrugge is, door zijn volautomatische technologie, nog altijd uniek in de wereld. (Foto: Foto Jan)

of in zakken naar onze klanten. Dit gebeurt per spoor of vrachtwagen naar het 'achterland' (Europees continent) en met shortsea naar het 'voorland' (Scandinavië, het Verenigd Koninkrijk en het Baltisch gebied)."

Is het concept economisch geslaagd?

Nadine Van Rompay: "Logistiek is een competitieve activiteit, dus moeten we zeer efficiënt te werk gaan. We investeerden intussen **33 miljoen euro** in de bouw en het up-to-date houden van de vestiging. We hebben **16.000 ton opslagcapaciteit** en de bezetting is goed, met jaarlijks **60.000 ton**. Dankzij de operationele rendabiliteit betalen we de investering volgens schema terug. Er zijn in Zeebrugge geen uitbreidingen gepland."

Een kopje cijfers

Efico (voorheen handelsmaatschappij Installé en co) werd opgestart in 1926 en behoort tot de Europese top in de koffiebranche. Het was **Patrick Installé**, een ondernemer van de vierde generatie, die in 2008 de historische beslissing nam om het koffiemagazijn te verplaatsen van Antwerpen naar Zeebrugge. Begin 2015, anderhalf jaar na het overlijden van Patrick Installé, nam het Antwerpse havenbedrijf **Noord Natie** (familie Van Gestel) de controle over Efico. Dochterbedrijf Seabridge nv telt een 15-tal medewerkers in vaste dienst - in administratie, productie en het kwaliteitslaboratorium - en ongeveer evenveel externe havenarbeiders. In het boekjaar 2017 haalde Seabridge 9,09 miljoen euro omzet en 518.491 euro nettowinst. Het zakencijfer gaat al enkele jaren in dalende lijn (was nog 14 miljoen euro in 2014), maar de resultaten blijven positief.

www.seabridge.eu

(RJ & JBVI)